



Notat

Tema	Beregning av gjennomgangstrafikk i Midtbyen
Dato	26. juni 2025
Til	Miljø-, næring- og samferdselsutvalget
Fra	Byråd for Miljø, næring og samferdsel

Mobilitets- og samferdselsenheten har beregnet hvor stor andel av biltrafikken i Midtbyen som er gjennomgangstrafikk. Estimaten tyder på at mellom 50 og 60 prosent av korte kjøretøy som kjører inn til Midtbyen kjører ut igjen uten å stoppe. Siden 2019 har det vært nedgang i biltrafikk på reiser til Midtbyen. Andelen gjennomgangstrafikk har økt fra i underkant av 50 prosent til 60 prosent.

Metode

Statens vegvesen har oversikt og estimer over trafikkmengde på de fleste vegstrekninger i Trondheim, og noen strekninger har også tellepunkt med fortløpende registrering av passeringer av kjøretøy. Det er dermed tilgjengelige tall for antall kjøretøy som passerer innfartsårene til Midtbyen (broene til halvøya samt Kongens gate ved Skansen) i snitt per dag for forskjellige år. Deler vi disse tallene på to finner vi *antallet som passerer disse punktene i retning inn mot Midtbyen hver dag*.

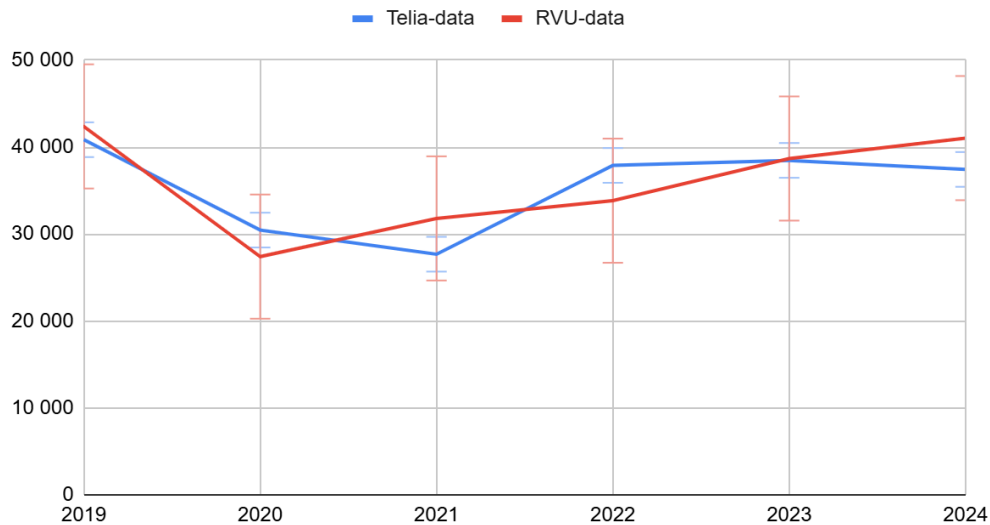
Folk som svarer på den årlige nasjonale reisevaneundersøkelsen (RVU) registrerer både hvor de har reist dagen før (fra hvilket startpunkt og til hvilket endepunkt) og hvilke transportmidler de har brukt. RVU-data kan dermed gi oss både antall daglige reiser til Midtbyen i utvalget som svarer (N= 5567 i 2022), og andel av disse reisene som gjennomføres med bil.

Teledata fra Telia, anonymisert og samlet inn i samsvar med personvernregler (GDPR), gjør oss i stand til å analysere hvor folk i et bestemt område i byen reiser til eller fra. Telia er nest største teleoperatør i Trondheim, og dataene viser hvor mange blant de som har Telia som operatør som reiser til Midtbyen i snitt hver dag (dataene er vektet basert på markedsandelen Telia har i ulike bydeler). Telia-data forteller oss ikke hvordan folk har reist til Midtbyen, men vi kan beregne dette ved å bruke bilfører-andeler fra RVU.



TRONDHEIM KOMMUNE

Tråanten tjielte



Figur 1 : Gjennomsnittlig daglige reiser til Midtbyen. Stolpene viser hvilket område som ligger innenfor 95%-konfidensnivå som betyr at virkeligheten ligger utenfor stolpene i omtrent én av 20 tilfeller.

Ved å trekke antallet bilturer som har Midtbyen som reisemål (RVU, Telia) fra antallet kjøretøy som passerer innfartsårene til Midtbyen hver dag i snitt (trafikkmengder fra Statens vegvesen), får vi et estimat av den daglige gjennomgangstrafikken i Midtbyen.

Resultater

Tall for årsdøgntrafikken mot Midtbyen (Statens vegvesen, [tilgjengelig på vegkart](#)) er samlet for årene 2019, 2022, 2023 og 2024 i Tabell 1.

Tabell 1: Årsdøgntrafikk (gjennomsnittlig trafikk per døgn) på veiene som leder til Midtbyen.

Kilde: Vegkart	Årsdøgntrafikk for korte kjøretøy på inngangene til Midtbyen			
Innfart	2019	2022	2023	2024
Elgeseter bru	16 779	16 150	15 540	15 540
Skansen	9 504	10 340	10 340	7 482
Jernbanebrua	4 764	2 232	2 880	3 822
Brattørbrua	7 661	10 146	8 589	8 280
Bakke bru	6 525	7 052	6 880	5 280

Åpning av Nydalsbrua i oktober 2023, og byggearbeider i Tordenskiolds gate, har bidratt til nedgang i trafikk.

Store deler av 2024 har Innherredsveien øst for Bassengbakken vært stengt for biltrafikk.



TRONDHEIM KOMMUNE

Tråanten tjielte

SUM	45 233	45 920	44 229	40 404	I 2024 kan ikke elbiler lenger bruke kollektivfelt, og privatbiler kan ikke kjøre gjennom Prinsenkrysset.
SUM retning inn mot Midtbyen	22 616	22 960	22 114	20 202	

Telia-data og svar på RVU for disse årene er presentert i Tabell 2. Der vises beregnet antall korte kjøretøy som kjører gjennom Midtbyen per dag og estimert andel av biltrafikken som er gjennomkjøring.

Tabell 2 kan leses slik for året 2023. I 2023 var det estimert 38 474 daglige reiser til Midtbyen (Telia-data), 38 688 ifølge RVU-data. Bilførerdelen på reiser til Midtbyen var 23,1 % i 2023 (RVU). Til sammenligning lå bilførerdelen for Trondheim som helhet på 35,4 %. 38 500 reiser til Midtbyen med 23 % bilførerdandel gir omtrent 8 900 bilturer til Midtbyen hver dag. Det vil si at av 22 000 korte kjøretøy på vei mot Midtbyen, er det 8 900 som enten skal til eller stopper innom Midtbyen. Andelsmessig tilsvarer det at 60 % av korte kjøretøy på vei inn mot Midtbyen kommer til å kjøre ut igjen et annet sted, uten å stoppe, mens 40 % har et ærend i Midtbyen.

Tabell 2: Trafikk med korte kjøretøy og gjennomgangstrafikk i Midtbyen.

År	2019		2022		2023		2024	
Korte kjøretøy inn mot Midtbyen (kilde: vegkart)	22 616		22 960		22 114		20 202	
Kilde	RVU	Telia	RVU	Telia	RVU	Telia	RVU	Telia
Daglige reiser som ender i Midtbyen (alle transportmidler)	42 382	40 852	33 838	37 896	38 688	38 474	41 037	37 433
Antall reiser som ender i Midtbyen (bil)	11 994	11 561	9 847	11 027	8 937	8 887	8 326	7 595
Andel av bilreiser inn mot Midtbyen som ender i Midtbyen	53 %	51 %	43%	48%	40%	40%	41%	38%
Antall bilreiser inn mot Midtbyen som ikke ender i Midtbyen	10 622	11 055	13 113	11 933	13 177	13 227	11 876	12 607
Andel av bilreiser inn mot Midtbyen som ikke ender i Midtbyen	47 %	49 %	57 %	52 %	60%	60%	59%	62%
Gjennomsnittlig andel gjennomkjøring (RVU og Telia)	48 %		54 %		60 %		61 %	



TRONDHEIM KOMMUNE

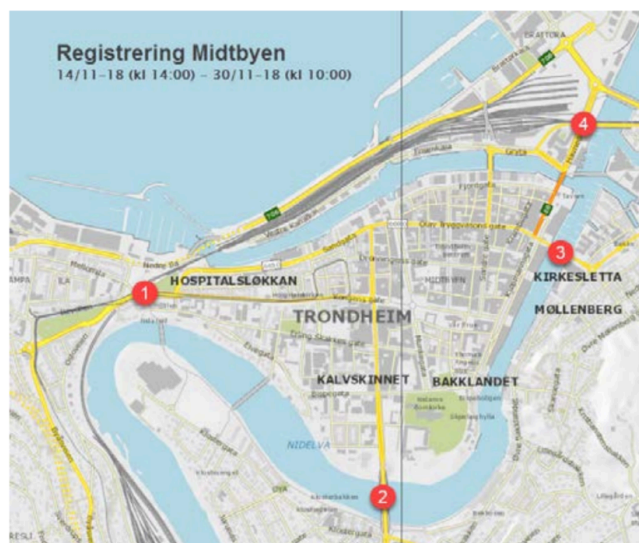
Tråanten tjielte

Siden 2019 kan vi observere en merkbar reduksjon i bilreiser til Midtbyen. I samme periode har andelen gjennomgangstrafikk økt. I 2020 og 2021 ble det oppfordret til å ikke reise kollektivt. Det var fortsatt hjemmekontor og koronarestriksjoner i Trondheim i januar 2022, og dette påvirket også reisevanene det året.

Kvalitetssikring med andre kilder

I forbindelse med arbeidet med Miljøpakkens gateprosjekter i og rundt Midtbyen gjennomførte Statens vegvesen en automatisk registrering av gjennomgangstrafikken i november 2018. I perioden 14. november til 30. november (kun hverdager) var det satt opp antenner ved fire innfartsårer til Midtbyen, som kunne gjenkjenne blåtannenheter som kjørte gjennom snittet og registrere hvor mange som fortsatt var i Midtbyen etter 20 minutter. Kun *handsfree* enheter fra personbiler var registrert, slik at mobiltelefoner fra gående, syklende og kollektivreisende ikke inngikk i beregningene.

Blant utvalget som var observert under perioden (33 000 enheter, 9% av trafikken), viser resultatene at 53% av bilene som ble registrert på vei inn til Midtbyen også ble registrert på vei ut i løpet av 20-minutters grensetiden. Selv om det har vært noen endringer i transportsystemet og kjøremønster i Midtbyen siden 2018, viser disse resultatene at gjennomkjøringsandelen da var på en størrelsesorden som ligner på den beregnet her for 2019.



	Snitt	1	2	3	4	Midtbyen	Gj.kjøring	Sum
Kongens gt	1		39%	7%	12%	43%	57%	100%
Elgeseter bru	2	16%		17%	23%	43%	57%	100%
Bakke bru	3	12%	28%		16%	45%	55%	100%
Havnegt/Nidelv br	4	9%	26%	5%		59%	41%	100%
						47%	53%	

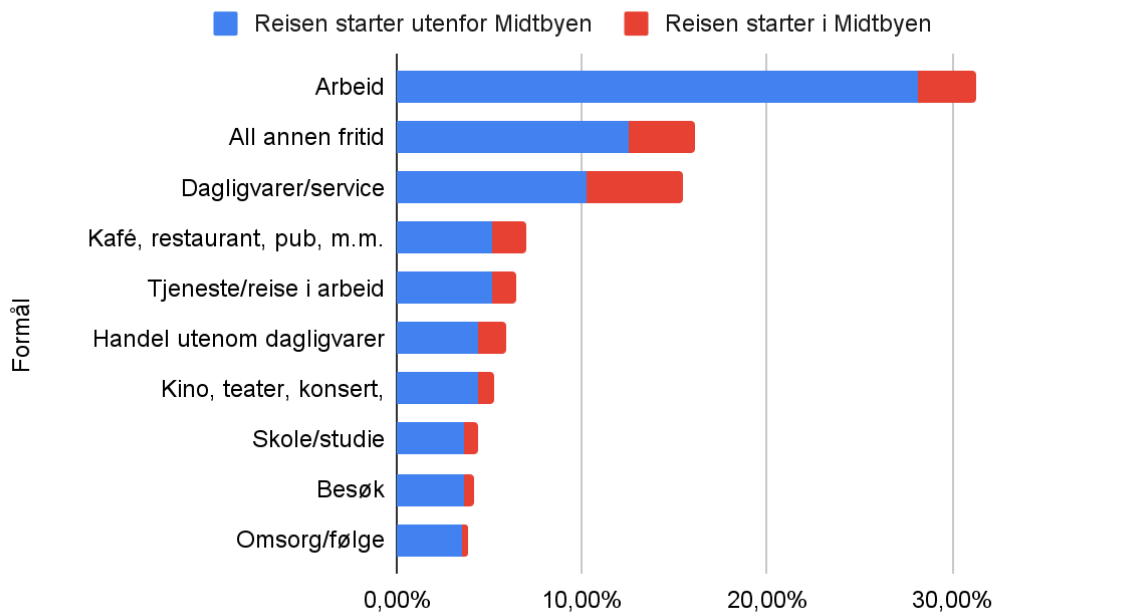
Figur 2 : Fordeling av bilturer inn mot Midtbyen, beregnet av Statens vegvesen sin registrering i november 2018.



Hvorfor reiser folk til Midtbyen

I reisevaneundersøkelsen (RVU) svarer folk på både hvordan de reiser og hva formålet med reisen er.

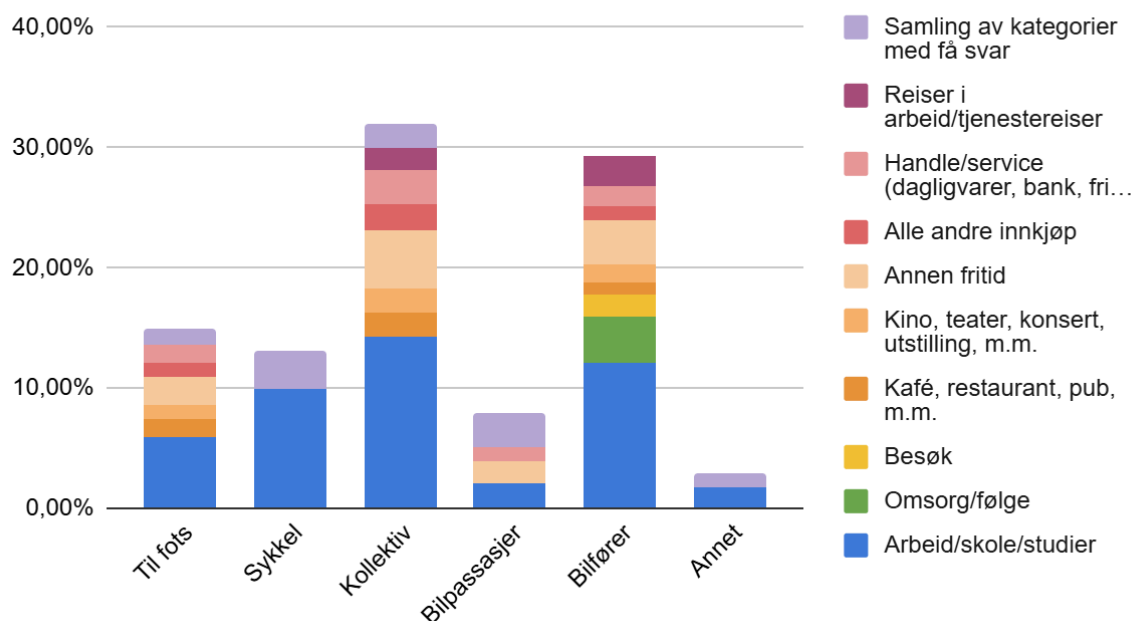
Formål med reiser som ender i Midtbyen



Figur 3: Reiser som ender i Midtbyen fordelt på formål. Blå farge viser reisene som startet utenfor Midtbyen, mens rød farge viser at reisen startet i Midtbyen. Det er 911 svar om reiser som ender i Midtbyen i reisevaneundersøkelsen for 2022.



Formål og reisemiddel på reiser til Midtbyen

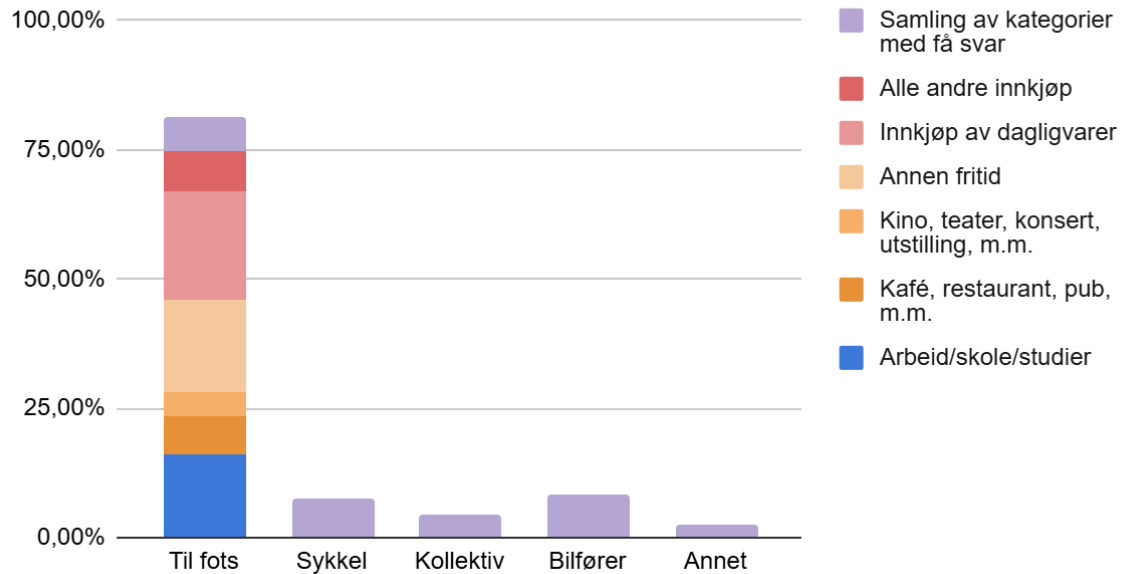


Figur 4: Reiser til Midtbyen som startet utenfor Midtbyen, fordelt på formål og reisemiddel. Svar med færre enn fem respondenter er samlet av personvern hensyn.

Figur 6 viser at den vanligste grunnen til at folk kjører bil til Midtbyen er for å dra på jobb (41 %), etterfulgt av å dra på fritidstilbud (26 %), som favner alt fra kafé, restaurant, kino, teater, kultur, trening, organisasjonsarbeid med mer. Fem prosent av bilreisene brukes til å frakte andre barn eller voksne til en aktivitet. Handel som ikke er dagligvare står også for omtrent fem prosent av bilreisene. Av alle reiser til Midtbyen står alle andre innkjøp (handel utenom dagligvarer) for om lag én prosent av reisene.



Formål og reisemiddel med reiser som starter og slutter i Midtbyen



Figur 5: Når folk er i Midtbyen og reiser et annet sted i Midtbyen er nesten 80 prosent av reisene til fots. Fritid og innkjøp av dagligvarer er de vanligste formålene med disse reisene.